TATRA VÁS DOSTANE DÁL

Pracovní list 6 – Tatra a Dakar



KAREL LOPRAIS

1954–2021
legendární jezdec
a vítěz Dakaru 1988



TATRA 815 DAKAR

od roku 1986
ikona Rallye Dakar
mnohonásobný vítěz

RALLYE DAKAR

od roku 1978
nejtěžší rallye světa
poušť, hory, duny, kameny



DNEŠNÍ DAKARSKÉ SPECIÁLY

moderní technologie,
vyšší rychlost, bezpečnost
a spolehlivost

1 SEŘAĎ UDÁLOSTI

Napiš čísla 1–4 od nejstaršího po nejnovější.

- ☐ Vítězství Karla Lopraise na Dakaru
- ☐ Účast Tatry 815 na Dakaru
- ☐ Založení Rallye Dakar
- ☐ Dnešní dakarské speciály Tatry



2 KDO JE KDO?

Spoj osobnost s jeho přínosem Tatře.



Karel Loprais	•	• legendární závodník, vítěz Dakaru 1988
Tatra 815	•	• ikona Dakaru, spolehlivý závodní vůz
Rallye Dakar	•	• nejtěžší rallye světa
Dnešní speciály	•	• moderní technika a bezpečnost

3 DAKARSKÉ PŘEKÁŽKY

Přiřaď k obrázkům typ terénu a napiš, jaké vlastnosti musí mít závodní vůz.



Terén: _____
Vůz musí mít: _____



Terén: _____
Vůz musí mít: _____



Terén: _____
Vůz musí mít: _____



Terén: _____
Vůz musí mít: _____

poušť / duny	kameny / balvany	hory / štěrk	voda / brody
silný motor	4×4 / 6×6 / 8×8 pohon	vysoký podvozek	odolnost a spolehlivost

4 FYZIKA V DAKARU

Tatra 815 má hmotnost přibližně 8 500 kg a výkon motoru 980 k.
k = koňská síla).

Převod na kilowatty: 1 k = 0,7355 kW

a) Vypočítej výkon motoru v kilowattech.

Výpočet: _____

Výsledek: _____ kW

b) Tatra 815 vyjede dunu vysokou 30 m na vzdálenosti 200 m.
Jakou průměrnou stoupavost musí překonat?

(Použij vzorec: stoupavost = výška / vodorovná vzdálenost)

Výpočet: _____

Výsledek: _____ %



5 POROVNEJ VOZY

Doplň tabulku podle obrázků a údajů.



Vůz	Tatra 815 Dakar (80.–90. léta)	Dnešní dakarský speciál
Roky použití		
Pohon		
Výkon motoru (k)		
Hmotnost (kg)		
Max. rychlost (km/h)		
Ochrana posádky		



V čem je dnešní vůz lepší?

V čem byl vůz Tatra 815 výjimečný?

6 TECHNIKA A KONSTRUKCE

Přiřaď části vozu k jejich funkci.



ochranná klec	•	• umožňuje změnit tlak v pneumatikách během jízdy
centrální dohuštování pneumatik	•	• chrání posádku při nárazu a převrácení
nezávislé zavěšení náprav	•	• lepší stabilita a průchodnost terénem
velká palivová nádrž	•	• dlouhý dojezd bez doplňování paliva
navigační systém	•	• určuje trasu a sleduje polohu v terénu

7 DAKARSKÁ TRASA

Dakar měří přibližně 8 000 km.
Rychlostní zkoušky tvoří asi $\frac{3}{5}$ celé trasy.



a) Kolik kilometrů měří rychlostní zkoušky?

Výpočet: _____ Výsledek: _____ km

b) Kolik kilometrů tvoří přejezdy (spojovací úseky)?

Výpočet: _____ Výsledek: _____ km

8 NÁVRH VLASTNÍHO DAKARSKÉHO SPECIÁLU

Navrhni vzhled svého dakarského vozu TATRA.
Popiš jeho hlavní vlastnosti a jak bys ho připravil na nejtěžší rallye světa.

Vlastnosti mého vozu:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

TATROVÁCKÁ ZAJÍMAVOST



Tatra 815 startovala na Dakaru od roku 1986 a získala 6 celkových vítězství.

Karel Loprais je jediný český vítěz Dakaru (1988) a několikanásobný držitel „Bronzového beduína".

Dakar se jede v Africe a Saudské Arábii a patří mezi nejtěžší závody světa.



Dnešní dakarské speciály TATRA kombinují výkon, bezpečnost, rychlost a nejmodernější technologie.